



Moi Drodzy

Rok 2010 mamy już prawie za sobą.
Czy był dla nas dobry, czy spełniły się nasze marzenia?
Dla wszystkich szkół lotniczych był to rok trudny i to z kilku powodów.

Po pierwsze: niemal połowa roku była bardzo zła pogodowo.
Albo wielki śnieg a w maju nielotna pogoda dla małych samolotów potem w czerwcu lawina powodziowa – Chrcynno zalane i samolot Cessna Caravan nie mógł startować!

Po drugie: daje się zauważyć, że kryzys w polskim lotnictwie trwa, co oczywiście nie sprzyjało wzrostowi zainteresowania zawodem pilota ponieważ potrzeby kadrowe na tym rynku były realizowane bez specjalnych trudności.

Po trzecie: wzrosty cen na paliwa, energię elektryczną oraz cen na usługi zewnętrzne a także drastycznie podwyższone składki członkowskie płaconej przez nasz Aeroklub na rzecz Aeroklubu Polskiego spowodowały zwiększenie kosztów naszej działalności.

Ale dość narzekań bo w sumie rok zakończyliśmy z wynikiem pozytywnym i mam nadzieję, że przyszły rok będzie lepszy.

A jak pracowały poszczególne sekcje i administracja?

Szkolenia teoretyczne:

Do licencji turystycznej - 67 osób
Do licencji szybowcowej - 56 osób
Do świadectwa kwalifikacji ulm - 7 osób
Do konwersji licencji jar fcl - 64 osoby
Do lotów VFR kontr. - 8 osób
Do lotów VFR noc - 7 osób
Seminarium FI(A) - 23 osoby
Seminarium FI(G) - 20 osób
Szkolenie dla kandydatów na instr. szyb. - 7 osób
Do świadectwa Kwalifikacji Skoczek PJ - 27 osób
Do uprawnień instr. spadochronowego PJIR - 13 osób
Szybowiec z napędem MGTO - 4 osoby
Szkolenie na samolot C-208 - 14 osób
Szkolenie instruktorów na samolot C-208 - 2 osoby
RAZEM szkolenie teoretyczne : 319 osób

Sekcja samolotowa – Szkolenie praktyczne

ukończonych szkoleń do PPL(A) - 31 osób
ukończonych szkoleń do PL(G) - 11 osób
ukończonych szkoleń do CPLA) - 3 osoby
ukończonych szkoleń do VFR Noc - 4 osoby
ukończonych szkoleń do VFR kontr. - 5 osób
ukończonych szkoleń do lotów C-208 - 4 osoby
ukończonych szkoleń instr. C-208 - 2 osoby
Zgłoszono do ULC do szkolenia 73 osób w tym :
do PPL(A) – 38 osób
do CPL(A) – 2 osoby
do VFR Noc – 13 osób
do VFR kontr. – 13 osób
do FI(A) – 7 osób

Ilość wylatanych godzin 4539

Ilość wykonanych startów i lądowań 10185

Szkolenie do PPL rozpoczęło 41 pilotów

Szkolenie do CPL rozpoczęło 5 pilotów

Szkolenie do FI rozpoczęło 9 pilotów

Sekcja samolotowa zorganizowała:

- Międzynarodowe zawody na celność lądowania.

- Jesienne zawody na celność lądowania.

- Ogólnopolskie nawigacyjne zawody samolotowe.

Sekcja samolotowa uczestniczyła w 7 rajdach samolotowych w Polsce i za granicą.

W każdym rajdzie brało udział od 10 do 15 samolotów i ok.30 do 40 osób.

Sekcja Szybowcowa

Nalot ogólny szybowców 1516 godzin.

Ilość startów za wyciągarką 4296.

Ilość startów za samolotem holującym 662.

Wyszkolenie podstawowe uzyskało 23 pilotów a licencję pilota szybowcowego uzyskało 10 pilotów.

Zdobyliśmy dwie srebrne odznaki i dwa diamenty 5000 m.

Wykonano 27 przelotów powyżej 300 km i 7 przelotów powyżej 500 km.

Na zakończenie sezonu we wrześniu Sekcja Szybowcowa zorganizowała zawody na celność lądowania, w których uczestniczyło 65 zawodników. Reprezentowane były aerokluby:

Gliwicki, Jeleniogórski, Radomski, Suwalski, Nadwiślański, Warmińsko-Mazurski,

Leszczyński, Pomorski i oczywiście w najliczniejszym składzie Aeroklub Warszawski.

Sekcja Spadochronowa

Ilość wykonanych skoków – 12.963

Ilość wylatanych godzin samolotem Cessna 208 B – 393 h 45' w tym: szkolenie i egzaminy dla 4 pilotów – ponad 30 h

Ilość wyszkolonych uczniów – 31

Ilość uzyskanych Świadectw Kwalifikacji Skoczek Spadochronowego PJ - 24

Ilość uzyskanych Licencji Skoczek Spadochronowego Zawodowego CDL(P) z uprawnieniami instruktora spadochronowego PJIR – 4

Ilość uzyskanych uprawnień instruktora spadochronowego AFF – 3

Ilość uzyskanych uprawnień instruktora spadochronowego tandem – pilota – 3

Ilość przeprowadzonych seminariów dla instruktorów spadochronowych – 1

Ilość przeprowadzonych egzaminów LKE – 69 w tym:

Zakupy sprzętu i osprzętu spadochronowego

15 automatów spadochronowych VIGIL 2

Sekcja Modelarstwa Lotniczego Aeroklubu Warszawskiego

1. Zrzesza 11 pracowni modelarstwa, które szkoliły w 2010 roku:

-juniorów w wieku ponad 18 lat – 64,

-juniorów do 18 lat - 19,

-juniorów młodszych do 16 lat - 49,

-młodzików do 14 lat - 265

-uczestnicy szkolenia w pracowniach uzyskali 127 młodzieżowych klas sportowych,

-w szkoleniu modelarzy bierze udział 21 instruktorów i 38 sędziów sportowych.

2. Sekcja Modelarstwa zorganizowała w roku 2010 szereg zawodów sportowych:

-2 konkursy o tematyce lotniczej dla placówek szkolnych,

-6 Mistrzostw Warszawy dla juniorów młodszych i młodzików,

-5 zawodów ogólnopolskich zaliczanych do Pucharu Polski,

-1 Mistrzostwa Polski.

3. Osiągnięcia sportowe w roku 2010:

- Mistrzostwa Świata w klasie F1P –Maciej Kaczmarczyk – 2 miejsce drużynowo.

- Mistrzostwa Europy w klasie F1C – Marek Roman -3 miejsce drużynowo.
- Mistrzostwa Polski w 2010 roku :
 - 1 miejsce : 3 zawodników;
 - 2 miejsce : 6 zawodników;
 - 3 miejsce : 7 zawodników.
- 4. Kadra Aeroklubu Polskiego w roku 2010 liczyła 12 zawodników z Aeroklubu Warszawskiego.
- 5. Kadra na 2011 rok wytypowana została w liczbie 14 osób z Aeroklubu Warszawskiego.

Dział Techniczny

- wykonaliśmy 320 przeglądów planowych oraz 79 obsług nieplanowych i 8 obsług na zlecenia zewnętrzne.
- od 08-03-2010 posiadamy certyfikat organizacji CAMO PL.M.G. 031 i zarządzamy ciągle zdadnością do lotu 46 statkami powietrznymi (23 samoloty, 23 szybowce),
- od 09.2010 przybyło w zarządzaniu 5 statków powietrznych (4 samoloty Cessna 150/152 oraz Piper Cub),
- zarządzamy jako „właściciel -AW” zdadnością do lotu samolotami Jak 12 oraz Cessna 208B Caravan.,
- na ukończeniu są przygotowania do rozszerzenia organizacji CAMO o nowe typy statków: Cessna 208, szybowce Astir Jeans oraz PW5, oraz rozszerzenia organizacji PART 145 o szybowce Astir Jeans i samolot Piper Seneca. W dalszej perspektywie planujemy również obsługę samolotów Cessna 208,
- zamierzamy również rozszerzyć organizację CAMO o możliwość przedłużania ważności ARC, a w dalszej perspektywie o możliwość wykonywania przeglądów zdadności do lotu,
- czynnie uczestniczyliśmy w procesie przerejestrowania i wydania pierwszego Świadectwa Zdadności do Lotu samolotu Cessna 208B, oraz uczestniczymy w bieżącej obsłudze,
- jesteśmy w trakcie przygotowań do uruchomienia sprzedaży paliwa, dotyczy to przygotowań od strony prawnej jak i wdrożenia systemu kontroli wydawania paliwa.

Inwestycje i remonty w 2010 r.

1. Ułożenie kostki brukowej na drodze kołowania przed hangarem samolotowym.
2. Naprawa dachów i obróbki blacharskie na przybudówkach do hangaru II na Goławiu.
3. Naprawa dachów na Babicach:
 - garaże
 - spadochroniarnia
 - sala wykładowa szybowcowy
 - magazyny
4. Remont połowy pierwszego piętra w Biurowcu AW.
5. Wyremontowanie traktora i pługu odśnieżającego

I to byłoby na tyle!

Serdecznie dziękuję Wszystkim Pracownikom Aeroklubu Warszawskiego za ich wielki trud, wysiłek i poświęcenie dla realizacji naszych statutowych obowiązków. Poprawiająca się stopniowo dbałość o redukcję kosztów zdecydowanie poprawiła, w tym bardzo trudnym dla nas wszystkich roku, nasz wynik finansowy. Mogę Was wszystkich zapewnić, że wynik ten będzie dodatni.

Wszystkim Członkom, Aeroklubu Warszawskiego życzę pogody ducha, dalszego rozwoju zamiłowań do wszelakich dyscyplin lotniczych, dostatku w codziennym życiu, a przede wszystkim szczęścia rodzinnego, szczęścia lotniczego i prawdziwej miłości do wszystkiego co nas otacza.

**Wasz Dyrektor_AW
Warszawa 24 grudnia 2010 roku.**