

PROTOKÓŁ ZARZĄDU AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO

Miejsce posiedzenia: Siedziba Aeroklubu Warszawskiego ul. Księżycowa 1

Data posiedzenia: 2009-04-21, godz. 17⁰⁰

PORZĄDEK OBRAD

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
2. Przyjęcia nowych członków AW.
3. Dyskusja nt. nowej struktury AW.
4. Podjęcie ewentualnych decyzji w sprawach kadrowych AW.
5. Sprawy różne.

STRESZCZENIE PRZEBIEGU OBRAD

1. Zebranie otworzył Prezes Gromosław Czempiński i powierzył prowadzenie obrad Wiceprezesowi Siatkowskiemu.
2. Porządek obrad przyjęto bez sprzeciwów. Porządek zgodnie z zawiadomieniem (w załączeniu)
3. Dyrektor Kujawa (w części finansowej – wraz ze skarbnikami) zreferował stan Aeroklubu i swoje działania podjęte od jego powołania.
4. Poinformowano o należnościach przeterminowanych i całkowitych. Przedstawiono wspólnie ze skarbnikami informację zbiorczą. Osobno omówiono m.in. sprawę należności od Pana Bestrego.
Po dyskusji Zarząd zdecydował, że oczekuje, iż w ciągu 2 tygodni zostanie przygotowany raport w sprawie windykacji należności ze wskazaniem wszystkich dłużników oraz komentarzem dotyczącym możliwości i sposobów odzyskania należności.
5. Poinformowano o zobowiązaniach AW wynikających z zaległości w opłatach oraz nadpłatach członków na poczet lotów.
6. Dyrektor zreferował przejęcie działu technicznego.
Dwaj pracownicy techniki odeszli z pracy, m.in. wykorzystując zaległe urlopy. Dyrektor stwierdził, że nie przekazano części dokumentów, m.in. części dokumentacji CAMO. Dodatkowo stan przejęci działu technicznego zreferował kol. Grębosz – nowy Szef Techniczny. Stwierdził m.in., że nie były rozpoczęte działania w kwestii PART-M.
7. Zarząd polecił Dyrektorowi wyegzekwować od byłych pracowników wszystkie dokumenty dotyczące techniki i CAMO, również elektroniczne, należące do Aeroklubu.
8. Dyrektor przedstawił propozycje rozpoczęcia współpracy z firmą „Najlepszy Prezent” sprzedającą usługi typu przelot szybowcem, samolotem, balonem czy skok ze spadochronem. W dyskusji podniesiono m.in., że do tego typu usług wskazane jest posiadanie certyfikatu przewoźnika. Innym rozwiązaniem jest traktowanie lotów jako zapoznawczo treningowych przy odpowiednich zapisach w programach szkolenia. Zarząd podjął uchwałę **08/2009** o współpracy z firmą „Najlepszy Prezent”.
9. Dyrektor przedstawił w formie elektronicznej i omówił nową strukturę organizacyjną Aeroklubu. Zarząd podjął uchwałę **09/2009** zatwierdzającą zmodyfikowaną strukturę organizacyjną AW.
10. Sprawy Gołławia
Stan spraw spornych oraz przejęcia najmów od ZPR S.A. i zawarcia nowych najmów wstępnie zreferował kol. Siatkowski. Następnie zarządzono opuszczenie Sali przez osoby nie należące do składu Zarządu i Komisji Rewizyjnej. Kolega Jakub Kubicki przedstawił informacje o swojej ofercie wynajmu hali hangaru nr 2 oraz o pracach studyjnych, które prowadzi, w zakresie oceny kosztów remontu i adaptacji hali. Potwierdził wolę wynajmu zgodnie z wcześniejszą swoją ofertą. Po dyskusji Zarząd przyjął informację, że w ciągu miesiąca kol. Kubicki da ostateczną odpowiedź co do warunków umowy najmu w kontekście zakresu i kosztów remontów i adaptacji hangaru

11. Hangary na lotnisku Chrcynno
Stan i historię budowy swojego hangaru oraz ustaleń związanych z budową hangarów dla prywatnych posiadaczy s.p. w Chrcynnie przedstawił kolega Kisły. Po dyskusji zarząd przyjął uchwałę **10/2009** w sprawie upoważnienia Dyrektora i Wiceprezesa AW podpisania umów dotyczących istniejących hangarów w Chrcynnie.
12. Koledzy z Sekcji Samolotowej i Szybowcowej przedstawili propozycje zmian w załącznikach do uchwały o stawkach opłat za działalność statutową w AW. Zarząd podjął uchwałę **11/2009** zatwierdzającą zmodyfikowane załączniki do:
 - **Załącznik nr 1 do uchwały 15/2008 z dnia 28 października 2008 r.**
 - **Załącznik nr 2 do uchwały 07/2008 z 07 maja 2008 r.**
13. Dyrektor poinformował o swoich działaniach mających na celu usprawnienie samolotów AT 3 SP-TPC i SP-TPD oraz przedstawił propozycje wykorzystania tych samolotów oraz anulowania uchwały zarządu o sprzedaży w/w samolotów. Zarząd nie podjął ostatecznej decyzji ale polecił Dyrektorowi usprawnić oba samoloty oraz postanowił wrócić do kwestii samolotów w terminie późniejszym.
14. Dyrektor przedstawił dwa podania kolegi Sebastiana Łacha i koleżanki Agnieszki Baran w sprawie szkolenia do uprawnienia instruktora samolotowego oraz odpracowania kosztów tego szkolenia, poprzez szkolenie pilotów w AW. Po dyskusji wywołanej okolicznością, iż obie te osoby już przeszły szkolenie w AW Zarząd stwierdził co następuje:
Zarząd wyraża zgodę na prośby zawarte w podaniach kolegi Sebastiana Łacha oraz Koleżanki Agnieszki Baran. Jednocześnie Zarząd wyraża zaniepokojenie wyszkoleniem dwóch instruktorów na koszt AW mimo braku zgody Zarządu, która uwarunkowana była opinią sekcji samolotowej. Jednocześnie zobowiązuje się Dyrektora AW do wyegzekwowania aby obie osoby odpracowały koszty szkolenia Instruktorskiego poniesione przez AW
15. . Zarząd podjął uchwałę **12/2009** w sprawie przyjęcia nowych członków Aeroklubu.

Na tym posiedzenia zakończono.

Nr uchwały	Tytuł uchwały	Załącznik nr
08/2009	o współpracy z firmą „Najlepszy Prezent”	2
09/2009	zatwierdzającą zmodyfikowaną strukturę organizacyjną AW	3
10/2009	w sprawie upoważnienia do podpisania umów dotyczących istniejących hangarów w Chrcynnie	4
11/2009	w sprawie zmiany Załącznika nr 1 do uchwały 15. 2008 z dnia 28. 10. 2008 r oraz Załącznika nr 2 do uchwały 15. 2008 z dnia 28. 10. 2008 r.	5
12/2009	w sprawie przyjęcia nowych członków Aeroklubu	6

W załączeniu:

- a) Lista obecności zał. nr 1.

(-)

(-)

Wojciech Siatkowski
WicePrezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

Gromosław Czempiński
Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

**UCHWAŁA ZARZĄDU
AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO
Nr 08/2009**

z dnia **21 kwietnia 2009** roku
o współpracy z firmą „Najlepszy Prezent”

Art. 1

Na podstawie §32 ust. 2 pkt 4 Statutu Aeroklubu Polskiego Zarząd Aeroklubu Warszawskiego wyraża zgodę na zawarcie przez Dyrektora AW umowy o współpracy z firmą „Najlepszy Prezent” polegającej na wykonywaniu dla tej firmy lotów odpłatnych, zapoznawczo treningowych oraz skoków tandemowych.

Art. 2

Uchwałę przyjęto ośmioma głosami za przy dwóch głosach wstrzymujących się.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 21 kwietnia 2009r.

Warszawa: dnia 21 kwietnia 2009 roku.

(-)

Wojciech Siatkowski
Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

(-)

Gromosław Czempiński
Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

UCHWAŁA ZARZĄDU AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO

Nr 09/2009

z dnia 21 kwietnia 2009 roku

zatwierdzającą zmodyfikowaną strukturę organizacyjną AW.

Art. 1

Na podstawie §32 ust. 2 pkt 9 Statutu Aeroklubu Polskiego Zarząd Aeroklubu Warszawskiego zatwierdza zmodyfikowaną strukturę organizacyjną AW przedstawioną przez Dyrektora. Schemat struktury stanowi załącznik do uchwały

Art. 2

Uchwałę przyjęto jednogłośnie, 9 głosami za.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 21 kwietnia 2009r.

Warszawa: dnia 21 kwietnia 2009 roku.

(-)

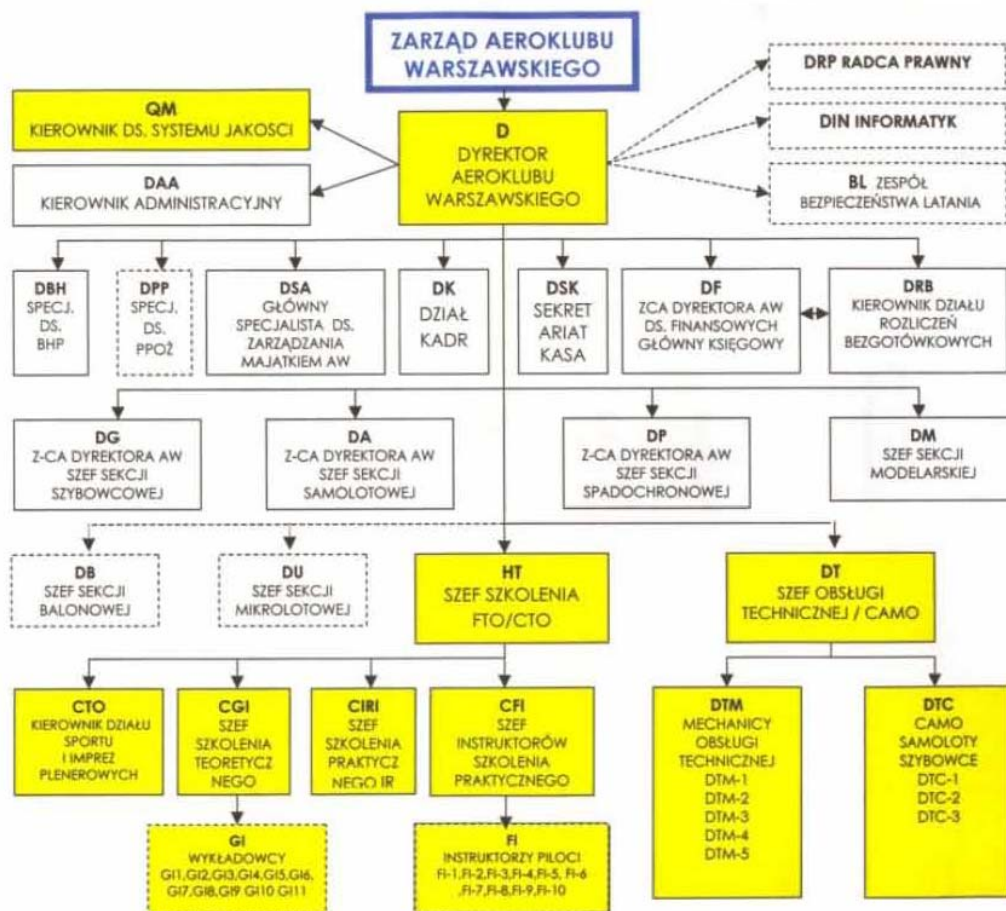
(-)

Wojciech Siatkowski

Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

Gromosław Czempiński

Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego



**UCHWAŁA ZARZĄDU
AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO
Nr 10/2009**

z dnia **21 kwietnia 2009** roku

w sprawie upoważnienia do podpisywania umów dot. hangarów w Chrcynnie.

Art. 1

Na podstawie §32 ust. 2 pkt 4 Statutu Aeroklubu Polskiego Zarząd Aeroklubu Warszawskiego upoważnia Dyrektora AW oraz Wiceprezesa AW do podpisywania umów dotyczących istniejących hangarów w Chrcynnie

Art. 2

Uchwałę przyjęto jednogłośnie, 9 głosami za.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 21 kwietnia 2009r.

Warszawa: dnia 21 kwietnia 2009 roku.

(-)

Wojciech Siatkowski
Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

(-)

Gromosław Czempiński
Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

**UCHWAŁA ZARZĄDU
AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO
Nr 11/2009**

z dnia **21 kwietnia 2009** roku
o zmianie w Załącznikach nr 1 i 2 do uchwały nr 007/2008

Art. 1

Na podstawie §32 ust. 2, pkt 4 Statutu Aeroklubu Polskiego Zarząd AW wprowadza się zmiany w treści punktów 2 i 4 Załącznika nr 1 do Uchwały nr 007/2008 z dnia 07 maja 2008 r.

Art. 2

Na podstawie §32 ust. 2, pkt 4 Statutu Aeroklubu Polskiego Zarząd AW wprowadza się zmiany w treści punktów D i E Załącznika nr 2 do Uchwały nr 007/2008 z dnia 07 maja 2008 r.

Art. 3

Nowe załączniki nr 1 i 2, wchodzą w życie z dniem 21 kwietnia 2009 r.

Art. 3

Wykonanie postanowień uchwały powierza się Dyrektorowi AW oraz Zarządom Sekcji Specjalnościowych.

Warszawa: dnia 21 kwietnia 2009 roku.

(-)

Wojciech Siatkowski
Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

(-)

Gromosław Czempiński
Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

Załącznik nr 1
do uchwały Zarządu A. W. nr 07/2008 z dnia 07 maja 2008 r.
zmieniony uchwałą Zarządu Aeroklubu Warszawskiego
nr 11/2009 z dnia 21 kwietnia 2009 r.

Stawki opłat za działalność statutową w
Sekcji Samolotowej i Mikrolotowej Aeroklubu Warszawskiego

Poniższe stawki obowiązują od dnia 21 kwietnia 2009 r.

1. Piloci wykonujące loty szkolne i treningowe w na samolotach Aeroklubu Warszawskiego ponoszą koszty w niżej podanych kwotach:

Typ samolotu	Stawka A	Stawka B
	Pilot z nalotem na samolotach w Aeroklubie Warszawskim powyżej 100 godzin	Pilot z nalotem na samolotach w Aeroklubie Warszawskim poniżej 100 godzin oraz członkowie innych aeroklubów regionalnych
Wilga, Jak 12, Gawron	12 pkt/min.	15 pkt/min.
PA-28	10 pkt/min.	10 pkt/min.
Cessna-172	10 pkt/min.	10 pkt/min.
Cessna-150 i 152	6 pkt/min.	7 pkt/min.
AT-3	6 pkt/min.	7 pkt/min.
Piper Cub	5 pkt/min.	6 pkt/min.
EuroFox	5 pkt/min.	6 pkt/min.
An-2	30 pkt/min.	-----
HK 36 TTS	-----	5 pkt/min.

Stawki A dotyczą również pilotów, którzy uzyskali prawo do stawki E w Sekcji Szybowcowej.

Kwalifikacja ze stawki B do stawki A odbywa się na piśmny wniosek zainteresowanego pilota .

2. W lotach z instruktorem oraz bezpośrednio nadzorowanych w zadaniach I i III do każdej minuty lotu dolicza się opłatę w wysokości 1,50 zł/min.
3. W przypadku jednorazowej wpłaty za większą ilość godzin przyznaje się premie w następującej wysokości:

Wysokość wpłaty	Kwota premii w zł	Kwota premii w %
10000,- zł	300,- zł	3%
15000,- zł	750,- zł	5%
20000,- zł	1600,- zł	8%

Warunkiem uzyskania w/w premii jest nie zaleganie z opłatami za dotychczasową działalność lotniczą.

4. Instruktorzy samolotowi, szkolący w Aeroklubie Warszawskim otrzymują premię w wysokości 1,20- pkt/min. lotu oraz bezpośredniego nadzoru nad lotem ucznia w zadaniach I i III.
 Premia dopisywana będzie do konta instruktora. Wypłata premii w gotówce jest możliwa po wcześniejszym zawarciu umowy pomiędzy zainteresowanym instruktorem a Aeroklubem Warszawskim.

5. Wypożyczenie sprzętu na zawody samolotowe podlega opłatom wg pkt. 1
Po zakończonych zawodach pilot może wystąpić z wnioskiem na piśmie do Dyrektora AW o refinansowanie części kosztów za sprzęt i paliwo.
Warunkiem rozpatrzenia wniosku jest zamieszczenie na stronie internetowej AW sprawozdania z zawodów zawierającym opis konkurencji i osiągnięte wyniki sportowe (pliki na płycie CD).
6. Piloci wykonujące loty szkolne i treningowe w ramach lotów zleconych przez Dyrektora A.W. lub Szefa Technicznego ponoszą koszty zmniejszone o 50% w stosunku do przedstawionych w tabeli z pkt 1. Załogę do takich lotów wyznacza Szef Szkolenia Praktycznego.
7. Przyznaje się kwotę 20.000,00- zł rocznie do dyspozycji Dyrektora AW na dofinansowanie zawodników AW startujących i osiągających sukcesy w zawodach sportowych.
Sprawozdanie z dysponowania przyznanym funduszem Dyrektor AW przedstawi do akceptacji Zarządowi AW w bilansie AW.
8. Przekazywanie kwot zgromadzonych w Aeroklubie Warszawskim pomiędzy kontami różnych sekcji specjalnościowych odbywa się na pisemne żądanie właściciela konta.
9. Przyznaje się kwotę 10.000,00- zł rocznie do dyspozycji Dyrektora AW na realizację lotów zleconych i propagandowych. Za wyjątkiem gdy ma zastosowanie p. 6 wszelkie inne loty podlegają rozliczeniu wg tabeli z pkt. 1.

Załącznik nr 2
do uchwały Zarządu A. W. nr 07/2008 z dnia 07 maja 2008 r.
zmieniony uchwałą Zarządu Aeroklubu Warszawskiego
nr 11/2009 z dnia 21 kwietnia 2009 r.

Stawki opłat za działalność statutową w
Sekcji Szybowcowej Aeroklubu Warszawskiego

Poniższe stawki obowiązują od dnia 21 kwietnia 2009 r.

1. Piloci wykonujące loty szkolne i treningowe w na szybowcach Aeroklubu Warszawskiego ponoszą koszty w niżej podanych kwotach:

Stawka A		Stawka B	Stawka C	Stawka D	Stawka E
Szkolenie Podstawowe		pasażer	gość	nowi członkowie	klub
Szkolenie podstawowe obejmuje max 70 lotów. Młodzież ucząca się 2500 zł Pozostali 3000 zł		Lot z osobą nie będącą członkiem aeroklubu	Pilot, członek innego aeroklubu regionalnego	Uczeń pilot i pilot z nalotem w Aeroklubie Warszawskim poniżej 50 godzin	Pilot z nalotem w Aeroklubie Warszawskim powyżej 50 godzin
loty poza ryczałtem	Hol	25 pkt/min.	15 pkt/min.	10 pkt/min.	7 pkt/min.
młodzież ucząca się 35 pkt/lot	Wyciągarka	50 pkt/min.	20 pkt/ciąg	15 pkt/ciąg	10 pkt/ciąg
pozostali 40zł/lot	Szybowiec	6 pkt/lot + 1 pkt/min.	6 pkt/lot + 1 pkt/min.	6 pkt/lot + 0,3 pkt/min.	6 pkt/lot + 0,25 pkt/min.

Stawki E dotyczą również pilotów, którzy uzyskali prawo do stawki A w Sekcji Samolotowej.

Kwalifikacja ze stawki D do stawki E odbywa się na pisemny wniosek zainteresowanego pilota za okazaniem książki lotów z potwierdzonym nalotem.

2. Cena Teoretycznego Kursu Szybowcowego dla młodzieży uczącej się 600,- zł.
dla pozostałych osób 760,- zł.
3. Wyciągarkowy otrzymuje premię w wysokości 3 pkt za 1 ciąg.
4. Instruktorzy szybowcowi, szkolący w Aeroklubie Warszawskim otrzymują premię w wysokości 500 pkt za każdego ucznia wyszkolonego podstawowo.
Instruktorzy szkolący w zadaniach otrzymują premię w wysokości 3 pkt za lot po kręgu oraz
20 pkt za lot termiczny lub na akrobację powyżej 20 min.
Instruktor organizujący loty i kierujący lotami otrzymuje premię w wysokości 3 pkt za każdy start szybowca.
Premia dopisywana będzie do konta instruktora. Wypłata premii w gotówce jest możliwa po wcześniejszym zawarciu umowy pomiędzy zainteresowanym instruktorem a Aeroklubem Warszawskim.

5. Wypożyczenie sprzętu na zawody lub inne imprezy szybowcowe organizowane poza Aeroklubem Warszawskim podlega następującym opłatom:

	Stawka A	Stawka B
	Pilot z nalotem w Aeroklubie Warszawskim powyżej 50 godzin	Uczeń pilot i pilot z nalotem w Aeroklubie Warszawskim poniżej 50 godzin
Szybowiec szkolny lub klasy klub	50 zł/dzień	60 zł/dzień
Szybowiec klasy standard lub otwartej	100 zł/dzień	-----
Spadochron	10 zł/dzień	10 zł/dzień
Wózek transportowy	10 zł/dzień	20 zł/dzień

Opłaty nie dotyczą pilotów, którzy uzyskali wcześniejszą kwalifikację do zawodów krajowych i międzynarodowych Aeroklubu Polskiego. Zawodnicy posiadający taką kwalifikację objęci są uchwałą o dofinansowaniu działalności sportowej w Aeroklubie Warszawskim.

Z opłat zwolnieni mogą być piloci którzy w uzyskali, w trakcie zawodów, co najmniej piąte miejsce. Zwolnienie z opłat jest przyznawane przez Zarząd Aeroklubu Warszawskiego na pisemny wniosek zainteresowanego pilota.

6. Przekazywanie kwot zgromadzonych w Aeroklubie Warszawskim pomiędzy kontami różnych sekcji specjalnościowych odbywa się na pisemne żądanie właściciela konta.
7. Przyznaje się kwotę 3 000,- zł rocznie do dyspozycji Dyrektora AW na realizację lotów zleconych i propagandowych. Wszelkie inne loty podlegają rozliczeniu wg tabeli z pkt. 1.

**UCHWAŁA ZARZĄDU
AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO
Nr 12/2009**

z dnia **21 kwietnia 2009** roku

w sprawie przyjęcia nowych członków Aeroklubu Warszawskiego

Art. 1

Na podstawie §7 ust. 1 Statutu Aeroklubu Polskiego Zarząd AW przyjmuje w poczet członków zwyczajnych następujące osoby:

Lp.	Nazwisko i Imię	Sekcja
1	Bąk Krystian	Samolotowa
2	Brzeziński Maciej	Mikrolotowa
3	Cedroński Adam	Samolotowej
4	Cieśliński Przemysław	Szybowcowa
5	Dziąg Robert	Samolotowa
6	Kurzyński Marek	Szybowcowa
7	Litawa Robert	Samolotowa
8	Loose Marek	Samolotowa
9	Prządka Włodzimierz	Samolotowa
10	Rok-Siatkowska Anna	Spadochronowa
11	Rosłonec Wojciech	Szybowcowa
12	Siewiera Sebastian	Samolotowa
13	Szczęśny Witold	Mikrolotowa
14	Świdorski Grzegorz	Szybowcowa
15	Tur Anna	Samolotowa
16	Winiarczyk Konrad	Samolotowa
17	Zajac Łukasz	Samolotowa
18	Żmijewski Andrzej Witold	Samolotowa

Art. 2

Na podstawie §7 ust. 4 Statutu Aeroklubu Polskiego Zarząd AW przyjmuje w poczet członków stowarzyszonych następujące osoby z Sekcji Spadochronowej:

Lp.	Nazwisko i Imię	23	Góral Tomasz	46	Maziarska Magdalena
1	Balonis Michał	24	Harasimowicz Mikołaj	47	Neuman Marek
2	Bartos Piotr	25	Jagoda Michał	48	Niedziałkowska Renata
3	Bobrowski Daniel	26	Juchiewicz Rajmund	49	Nowakowski Marek
4	Bochenko Adam	27	Kaczmarek Tomasz	50	Nowakowski Rafał
5	Bojańczyk Robert	28	Kargul Jarosław	51	Oskaldowicz Adam
6	Boroń Jarosław	29	Kaźmierczak Przemysław	52	Płoński Paweł
7	Busłowska Maria	30	Kędziński Maciej	53	Polkowski Łukasz
8	Cabrera Miguel	31	Kibucki Andrzej	54	Potępa Leszek
9	Cuber Piotr	32	Klajda Marek	55	Przytuła Robert
10	Czapla Maciej	33	Knap Patryk	56	Seta Andrzej
11	Czapnik Agata	34	Kondej Mirosław	57	Smolarek Mariusz
12	Danielewicz Jacek	35	Kowalska Aleksandra	58	Sobierajski Wojciech
13	Dmuchała Dariusz	36	Kowalski Grzegorz	59	Sosnowski Włodzimierz
14	Domalewski Zbigniew	37	Kozłowski Mariusz	60	Stawicki Kamil
15	Domańska Mariola	38	Krogulec Paweł	61	Steć Sebastian
16	Doniecki Sławomir	39	Krok Michał	62	Strzelecki Tomasz
17	Duraziński Marek	40	Laszuk Zenon	63	Subieta Cezary
18	Dziwulski Paweł	41	Łącki Jerzy	64	Suwiński Daniel
19	Erdowski Robert	42	Łyżnicki Łukasz	65	Szczębiot Arkadiusz
20	Falender Natalia	43	Macioch Witold	66	Szuptarska-Osiecka Beata
21	Gabryś Lidia	44	Maciuszek Michał	67	Szymańska Paula
22	Galiński Przemysław	45	Majak Małgorzata	68	Tęcza Dariusz

69	Wawrzyniak Kazimierz	72	Wiński Mariusz	75	Zwierzyńska Urszula
70	Wezpachowski Bartosz	73	Witkowska Monika	76	Zwierzyński Jarosław
71	Węglorz Bartłomiej	74	Woźniak Paulina		

Uchwała wchodzi w życie z dniem 21 kwietnia 2009 r.
Warszawa: dnia 21 kwietnia 2009 roku.

(-)

Marek Masalski
Sekretarz Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

(-)

Gromosław Czempiński
Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego