



# AEROKLUB WARSZAWSKI

ul. Księżycowa 1, 01-934 WARSZAWA

tel. (022) 834-93-35 fax. 834 90

Warszawa, dnia 10.09.2008r.

*Dot: przygotowania i przeprowadzenia otwartych XVIII Warszawskich Zawodów Samolotowych*

W dniach 9.10.-12.10.b.r. na lotnisku Babice odbędą się

## **XVIII Warszawskie Zawody Samolotowe.**

### **I. Kierownictwo Zawodów.**

W skład kierownictwa Zawodów wejdą:

1. **Piotr Maciejewski** – jako Kierownik Zawodów. **Obowiązkiem jego będzie przygotowanie i organizacja Mistrzostw zgodnie z Regulaminem Samolotowych Zawodów Nawigacyjnych - Regulamin Szczegółowy - Część B - Przepisy organizacyjne.**
2. **Marek Masalski** - jako Kierownik Sportowy Zawodów. **Do jego obowiązków należeć będzie dobór konkurencji, wyznaczenie i zabezpieczenie tras nawigacyjnych zgodnie z regulaminem Mistrzostw.**
3. **Rafał Polkowski** - SzeF Techniczny Aeroklubu Warszawskiego jako SzeF Techniczny Zawodów. **Do jego obowiązków będzie należało przygotowanie samolotów Aeroklubu Warszawskiego oraz organizacja tankowania samolotów biorących udział w zawodach.**
4. **Andrzej Osowski** - jako Główny Sędzia Zawodów. **Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej i sprawne obliczania wyników Zawodów.**
5. **Tadeusz Dunowski** - Przewodniczący Jury Zawodów.

### **II. Zabezpieczenie przygotowań.**

- 1) Komisję Sędziowską powoła Kierownik Sportowy Zawodów.
- 2) Do obsługi sędziów w konkurencjach nawigacyjnych Kierownik Zawodów zabezpieczy minimum 5 samochodów osobowych (posiadających liczniki mierzące odległość w setkach metrów) z kierowcami oraz dodatkowo pięciu pomocników dla sędziów.
- 3) Dla prawidłowego zabezpieczenia pracy Głównego Sędziego, członków Jury i Kierownika Sportowego organizator wyznaczy co najmniej 6 osób do obsługi Zawodów.
- 4) Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Dyrektor Aeroklubu Warszawskiego wyznaczy na czas Zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie Zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie.  
**Dyrektor Aeroklubu Warszawskiego wystąpi do stosownych organów w sprawie zwolnienia z opłat za lądowania samolotów uczestniczących w Zawodach oraz zwolnienia z obowiązku utrzymywania łączności radiowej w strefie RMZ.**
- 5) SzeF Techniczny Aeroklubu Warszawskiego jest odpowiedzialny;
  - a) za przygotowanie co najmniej 10 samolotów Cessna 150, 152 i 172 do udziału w zawodach,
  - b) za sprawdzenie wpisu o wykonaniu bieżących prac okresowych płatowca i silnika,
  - c) za sprawdzenie posiadania aktualnego ubezpieczenia NW/OC/Aero Casco,
  - d) tankowanie samolotów przed każdym wylotem na konkurencję.

### **III. Warunki uczestnictwa - zgłoszenia.**

1. Zawodnicy biorący udział w zawodach powinni posiadać ważne licencje, badania lekarskie, KWT i KTP.
2. Pilotów z pozostałych aeroklubów regionalnych do udziału w zawodach, w przypadku startu na sprzęcie aeroklubu regionalnego lub partycypacji aeroklubu regionalnego w kosztach zawodów zgłaszają aerokluby na podstawie decyzji Zarządu lub Dyrektora danego aeroklubu.
3. Piloci niezrzeszeni w aeroklubach, będący właścicielami samolotów mogą brać udział w zawodach na podstawie własnego zgłoszenia spełniając warunki wymienione w pkt 2.
4. Pilot uczestniczący w XVIII Warszawskich Zawodach Samolotowych powinien posiadać uprawnienia do wykonywania lotów w Zwykłych Warunkach Atmosferycznych (500m./5km).

Pilotów należy zgłaszać na adres;

**AEROKLUB WARSZWSKI**  
**ul. Księżycowa 1**  
**01-934 WARSZAWA**  
**z dopiskiem "XVIII WARSZAWSKIE ZAWODY SAMOLOTOWE"**  
**do dnia 29.09.2008r.**  
**lub faksem na nr; +22 834 90 63**  
**oraz informacje na adres mailowy: [masal50@interia.pl](mailto:masal50@interia.pl)**

Termin **29.09.2008r.** jest terminem ostatecznym i po tym dniu nie będą przyjmowane żadne zgłoszenia.

5. Zawody będą rozgrywane według regulaminu precyzyjnego <http://samoloty.aeroklubpolski.pl/img/7022227.pdf> z możliwością wykonania oblotu trasy przez dwie załogi na tym samym samolocie w dwóch kategoriach:
  - a. Profesjonalnej,
  - b. Amatorskiej.W kategorii Amatorskiej załogę stanowią dwie osoby z których żadna nie była klasyfikowana w ciągu ostatnich 5 lat w Samolotowym Nawigacyjnym Pucharze Polski.
6. Do udziału w zawodach dopuszcza się samoloty zgodnie z punktem 7 Regulaminu Ogólnego zawartego w Regulaminie Samolotowych Mistrzostw Nawigacyjnych, które posiadają sprawną radiostację UHF i częstotliwości: 119.450, 118.175, 118.775 i 122.300 MHz.
7. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz muszą **posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach.** (Czas ogólny konkurencji 4,0 h).
8. Organizator zapewnia rejestratory wyłącznie dla samolotów Aeroklubu Warszawskiego w ilości 1 rejestrator na samolot. Koszt wypożyczenia rejestratora – 50,00 zł. Załogom z poza AW oraz rejestratorów rezerwowych organizator nie zapewnia.

#### **IV. Postanowienia ogólne.**

1. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 09.10.2008r. do godziny 18.00.
2. Kierownictwo i Komisja Sędziowska korzystają z bezpłatnego zakwaterowania.
3. Pilotom z poza Aeroklubu Warszawskiego organizator zapewni odpłatne zakwaterowanie.
4. Kierownictwo, Komisja Sędziowska oraz piloci korzystają z nieodpłatnego wyżywienia (śniadanie, suchy prowiant i obiad).
5. Każda załoga lub w jego imieniu aeroklub regionalny dokona obowiązkowej opłaty regulaminowej w wysokości 200zł (w opłacie tej zawarte są koszty organizacyjne, map, zdjęć, wypożyczenia rejestratorów lotu i transportu sędziów).
6. Załogi nie korzystające z zakwaterowania uiszczają opłatę regulaminową w wysokości 100 zł.
7. Koszt odpłatnego zakwaterowania płatny u organizatora (około 60-80zł za dzień).
8. Koszty pracy Komisji Sędziowskiej na zawodach pokrywa organizator.
9. Koszty związane z eksploatacją samochodów osobowych pokryje i rozliczy organizator. Rozliczenie wykonanych wyjazdów samochodami prywatnymi nastąpi przez zwrot kosztów paliwa dla właścicieli samochodów na podstawie rachunków.
10. Organizator zabezpieczy jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub na wypadek kontroli złych warunków meteorologicznych.
11. Organizator zabezpieczy 6 **GPS-ów**, dla sędziów obsługujących konkurencje nawigacyjne.
12. Organizator zabezpieczy dla Komisji sędziowskiej kserograf i drukarkę laserową A4.
13. Organizator obciąży jednostki macierzyste zawodników za paliwo zużyte w czasie Zawodów i na dołot, zgodnie z przyjętymi zasadami w Aeroklubie Polskim. (Przewidywana cena paliwa z podatkiem VAT- 4,00 zł/l )
14. W przypadku braku odwołania uczestnictwa (minimum 3 dni przed zawodami) wcześniej zgłoszonego zawodnika, organizator obciąży 40% częścią opłaty regulaminowej pilota lub aeroklub macierzysty tego pilota (za zarezerwowane zakwaterowanie, wyżywienie oraz mapy i zdjęcia).

(-)  
**Gromostaw Czempiński**  
**Prezes Aeroklubu Warszawskiego**



**WZÓR ZGŁOSZENIA** (dot. załóg Aeroklubu Warszawskiego)

1. Pilot: \_\_\_\_\_ ur: \_\_\_\_\_  
( nazwisko i imię ) ( data urodzenia )

Posiadający;

KWT

ważne do \_\_\_\_\_

KTP

ważne do \_\_\_\_\_

2. Nawigator (jeśli dotyczy): \_\_\_\_\_ ur: \_\_\_\_\_  
( nazwisko i imię ) ( data urodzenia )

**Zgłaszają się do udziału w  
XVIII Warszawskich Zawodach Samolotowych**

na samolocie typ- \_\_\_\_\_ znaki rejestracyjne SP- \_\_\_\_\_

**ZOBOWIĄZUJĄ SIĘ DO:**

- pokrycia kosztów opłaty regulaminowej; 100zł\*

\_\_\_\_\_  
(podpis pilota)

**PLAN DNIA**  
**XVIII Warszawskich Zawodów Samolotowych**  
**WARSZAWA, 09.10. – 12.10.2008r.**

**09.10.2008r.**                    **CZWARTEK:**

<b>do godz.18.00.</b>	<b>Zlot uczestników Zawodów</b>
16.00. -18.00.	Rejestracja uczestników,
<b>19.00. – 21.00.</b>	<b>Odprawa główna</b> – budynek biurowy AW,
21.30.	Przejazd do Hotelu, zakwaterowanie (dotyczy osób spoza Aeroklubu Warszawskiego).
21.30. -22.30.	Obiadokolacja

**10.10.2008r.**                    **PIĄTEK:**

07.00. -07.30.	Śniadanie dla sędziów, zawodników i organizatorów spoza AW,
07.30.	Wyjazd z hotelu
07.45.	Przyjazd kierowców, odprawa sędziów, wyjazd w teren,
08.00. -09.00.	Przygotowanie samolotów,
09.15. -09.30.	Odprawa przedlotowa z pilotami (budynek biurowy AW),
<b>09.30. -09.45.</b>	<b>Otwarcie Zawodów (lotnisko)</b>
09.45.	Początek próby obliczeniowej (budynek biurowy AW),
11.00.	Początek konkurencji nawigacyjnej                    - Oblot I grupy,
13.00.	Początek konkurencji nawigacyjnej                    - Oblot II grupy,
14.45.	Koniec konkurencji nawigacyjnej,
17.00.	Wyniki wstępne konkurencji nawigacyjnej,
17.30.	Wyjaśnienia dotyczące konkurencji nawigacyjnej
19.00.	Przejazd do hotelu,
19.30 -20.30.	Obiad.

**11.10.2008r.**                    **SOBOTA:**

07.00. -07.30.	Śniadanie dla sędziów, zawodników i organizatorów spoza AW,
07.31.	Wyjazd z hotelu
07.46.	Przyjazd kierowców, odprawa sędziów, wyjazd w teren,
08.00. -09.00.	Przygotowanie samolotów,
09.15. -09.30.	Odprawa przedlotowa z pilotami (budynek biurowy AW),
<b>09.30. -09.45.</b>	<b>Otwarcie Zawodów (lotnisko)</b>
09.45.	Początek próby obliczeniowej (budynek biurowy AW),
11.00.	Początek konkurencji nawigacyjnej                    - Oblot I grupy,
13.00.	Początek konkurencji nawigacyjnej                    - Oblot II grupy,
14.45.	Koniec konkurencji nawigacyjnej,
17.00.	Wyniki wstępne konkurencji nawigacyjnej,
17.30.	Wyjaśnienia dotyczące konkurencji nawigacyjnej
19.00.	Przejazd do hotelu,
19.30 -20.30.	Obiad.

**12.10.2008r.**                    **NIEDZIELA;(dzień rezerwy tylko na konkurencję lądowań)**

07.30. -08.00.	Śniadanie dla sędziów, zawodników i organizatorów spoza AW,
08.00. -08.30.	Wyjazd z hotelu
09.00. -09.30.	Przygotowanie samolotów,
10.00. -10.30.	Odprawa przedlotowa z pilotami, sędziami, organizatorami.
11.00. –13.00.	Konkurencja lądowań ( <b>lądowanie normalne i lądowanie z nad bramki</b> ),
13.30.	Wyniki wstępne lądowań (lotnisko),
14.00.	Wyjaśnienia dotyczące konkurencji lądowań (lotnisko),
14.30. –15.30.	Obiad i uroczyste zakończenie Zawodów,
16.00. –16.30.	Rozloty do aeroklubów macierzystych.

**Uwaga. Plan dnia może ulec zmianom. Informacja o zmianach będzie podawana na odprawach.**