

BIULETYN BEZPIECZEŃSTWA

Dotyczy:

Przełączników klap samolotów **Cessna C150**.

OPIS:

Stwierdzono rozbieżność pomiędzy zapisami w Instrukcji Użytkowania w Locie samolotów Cessna C150, a rzeczywistym działaniem przełączników trójpołożeniowych sterujących wypuszczeniem i chowaniem klap.

PODJĘTE DZIAŁANIA:

- Przeanalizowano zapisy w Instrukcji Użytkowania w Locie samolotów C150.
- Sprawdzono PN przełączników zamontowanych na samolotach C150.
- Potwierdzono u producenta zgodność PN przełączników oraz ich zamienników.

ZALECENIA:

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie podczas chowania i wypuszczania klap procedury bezpieczniejszej.

W celu wypuszczenia klap, wyłącznik powinien być obniżony i utrzymany w pozycji „DOWN”, aż do momentu kiedy stopień wypuszczenia klap jest osiągnięty i ręcznie powinien być przywrócony do pozycji „wyłączenia” (neutralnej).

Aby schować klapy, należy umieścić przełącznik klap w pozycji „UP” i ręcznie powinien być przywrócony do pozycji „wyłączenia” (neutralnej).

Biuletyn obowiązuje do odwołania.