

**PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA  
ZARZĄDU AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO**

Data posiedzenia:	<b>2018-11-27, godz. 18.00</b>
Miejsce posiedzenia:	<b>Siedziba Aeroklubu Warszawskiego Warszawa, ul. Książycowa 1</b>

**PORZĄDEK OBRAD**

1. Sprawy członkowskie.
2. Dokooptowanie członków Zarządu.
3. Omówienie modernizacji silnika C208 i innych opcji STC.
4. Bieżące sprawy organizacyjne Aeroklubu.

**STRESZCZENIE PRZEBIEGU OBRAD**

1. Rafał Woźnicki otworzył posiedzenie ZAW o godzinie 18:08 (6 członków obecnych).
2. Rafał Woźnicki przedstawił porządek obrad, ZAW przyjął porządek obrad jednogłośnie.
3. Patrycja Jabłońska przedstawiła deklaracje członkowskie; działając na podstawie §7 Statutu, ZAW podjął jednogłośnie uchwałę nr 2018/11/04, o przyjęciu do AW nowych członków zwyczajnych, oraz, na wniosek Marcina Smolińskiego, o zmianie rodzaju członkostwa ze wspierającego na zwyczajnego.
4. Działając na podstawie §16 Statutu, ZAW podjął uchwałę nr 2018/11/05, o dokooptowaniu do swojego składu Jarosława Bednarza, który wyraził na to zgodę. Powołana została Komisja Skrutacyjna w składzie Andrzeja Zalewskiego, która orzekła, iż:
  - oddano 6 głosów ważnych (5 za, 1 wstrzymał się),
  - Jarosław Bednarz został dokooptowany do składu ZAW.
5. Michał Janiak rozpoczął dyskusję na temat planowanej modernizacji silnika do samolotu C208B, przy czym zaznaczył, iż możliwe są następujące warianty:
  - wprowadzenie STC wydłużającego resurs silnika,
  - remont posiadanego silnika PT6A-114,
  - wymiana na nowy silnik PT6A-114,
  - modernizacja silnika do wersji PT6A-140 „BlackHawk”.

Michał Janiak zaznaczył, iż przed podjęciem decyzji o sposobie modernizacji, konieczne jest porównanie zalet, wad i kosztów każdego z wariantów. Tomek Witkowski zwrócił uwagę na fakt, iż podczas operacji SkyDive, silnik samolotu jest obciążany maksymalnie, a Rafał Woźnicki potwierdził, że bezpieczeństwo jest czynnikiem priorytetowym. Grzegorz Zmysłowski zaznaczył, że z uwagi na konieczność wyszkolenia pilotów przed sezonem – samolot powinien być dostępny od stycznia 2019 roku; następnie przystąpił do omawiania każdej z możliwości, zgodnie z tabelą:

<i>Czynnik</i>	<i>STC</i>	<i>Remont PT6A-114</i>	<i>Nowy PT6A-114</i>	<i>Upgrade PT6A-140</i>
<i>Wartość samolotu [USD]</i>	ok 700.000	ok 1.100.000	1.200.000	1.500.000
<i>Resurs</i>	HSI - 400h TBO max 8.000h	HSI - 1800h TBO: 3600h	HSI - 1800h TBO: 3600h	HSI - 2000h TBO: 3600h
<i>Koszt wprowadzenia</i>	30.000 -STC 200.000 - insp. 200.000 - core	275.000 - cena bazowa (max 460.000 za części)	480.000 (max 750.000 - stary silnik bez możl. remontu)	650.000 (oferta ważna do końca roku)
<i>Gwarancja</i>	NIE	TAK (1000h/2Y)	TAK (1000h/bez limitu czasu)	TAK (1000h/bez limitu czasu)
<i>Przewidywalny koszt serwisu</i>	nie można oszacować	zgodnie z EMM	zgodnie z EMM	zgodnie z EMM

<b>Przewidywalność czasu naprawy</b>	NIE	TAK	TAK	TAK
<b>Koszt i dostępność części</b>	nie ma wsparcia P&W	TAK (wsparcie P&W)	TAK (wsparcie P&W)	TAK (wsparcie P&W)
<b>Dostęp do dokumentacji</b>	4.000/rok	4.000/rok	4.000/rok	bezpłatna subskrypcja przez 2 lata
<b>Podniesienie wartości jako środka trwałego</b>	NIE	NIE	NIE	TAK
<b>Zaufanie skoczków</b>	NIE (P&W wydał SB, w którym nie zaleca się wydłużenia TBO m.in. do operacji SkyDive)	TAK	TAK	TAK
<b>Wypadkowość</b>	były zdarzenia	?	?	?
<b>Koszt miesięczny (same odsetki)</b>	1.000	5.000/6.000	7.000	10.000
<b>Czas realizacji</b>	3-4 m-ce	3-4 m-ce	czas produkcji w przypadku braku silnika „na półce” 3-4 m-ce	ok 1 m-c
<b>inne uwagi</b>	- nie można oszacować wyniku kolejnych inspekcji HSI pod kątem wymiany części i stopnia zużycia, - wgląd w terminarz prac dopiero po wprowadzeniu STC, - mała szansa na późniejszą sprzedaż, - nie można modyfikować do wersji BlackHawk,	-nie można oszacować wyniku inspekcji przed remontem (stopień zużycia i konieczność wymiany części), - po remoncie można wykonać modyfikację do wersji BlackHawk.	- stary silnik do oddania w rozliczeniu, jeśli podczas inspekcji stopień zużycia będzie zbyt duży - dopłata za części nie nadające się do remontu, - informacja na stronie producenta o 3 dostępnych silnikach jest nieaktualna.	- P&W musi uznać że stary silnik nadaje się do remontu, - konieczne nowe śmigło (stare do oddania w rozliczeniu), - STC obejmuje wszystkie próby wytrzymałościowe, - lepsze osiągi silnika, - pełny zakres akceptacji EASA.

6. Mirosław Izydorczak poruszył kwestię remontu pasa startowego na lądowisku w Chrcynnie: z uwagi na niepewną sytuację na lotnisku EPBC, istnieje ryzyko, że w niedługim czasie zajdzie konieczność znalezienia nowego miejsca do wykonywanych przez AW operacji. Rafał Woźnicki odpowiedział, iż trwają prace nad zarejestrowaniem lotniska w Chrcynnie, oraz że przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót remontowych, konieczne jest wykonanie prac melioracyjnych.
7. Patrycja Jabłońska zdała relację z przygotowań do organizacji wspólnej Wigilii, zaznaczyła, że zebrała już prawie wszystkie niezbędne informacje, oraz w następnym dniu przedstawi ZAW możliwe do wyboru lokalizacje, wraz z kosztami do akceptacji.
8. Rafał Woźnicki poinformował, iż zakończyła się kontrola wykonywana w AW z ramienia ZUS w związku z zawieraniem w latach wcześniejszych umowami o dzieło. Wynik kontroli to nakaz dopłaty 55.000 PLN wraz z odsetkami.
9. Patrycja Jabłońska poinformowała, że chciałaby wykonywać nieodpłatną praktykę w warsztacie szybowcowym, oraz spytała czy ZAW nie zgłasza zastrzeżeń w tej kwestii (ZAW nie zgłosił

- 
- zastrzeżeń). Z uwagi na braki w personelu poświadczającym, Artur Kielczyński wyraził swoje poparcie dla propozycji.
10. Artur Kielczyński spytał o zasady komunikacji ZAW z pracownikami etatowymi (w tym z nim, jako Dyrektorem), oraz wyraził prośbę o ograniczenie komunikacji do kanałów oficjalnych (e-mail służbowy). Michał Janiak odpowiedział, że ze względu na dużą liczbę spraw, jakimi musi zająć się ZAW w związku z nadchodzącym sezonem, poszczególni członkowie ZAW będą dzielić się zadaniami, następnie prezentować rozwiązania, warianty działania i wnioski do akceptacji całemu ZAW.
  11. Artur Kielczyński zwrócił się z pytaniem; czy w związku z rozpoczęciem spotkań wdrożeniowych systemu eNova i konieczności zmiany planu kont; jakie mają zostać utworzone MPK na potrzeby nowego systemu, oraz czy ma zlecić księgowej przygotowanie draftu planu kont. Michał Janiak odpowiedział, że w najbliższych dniach jest planowane spotkanie robocze, mające na celu określenie struktury AW, w tym m.in. ma zostać sprecyzowana liczba MKP dla poszczególnych sekcji. Po tym spotkaniu zostaną również dostarczone do księgowej nowe plany kont. Artur Kielczyński spytał, czy jest to zdanie ZAW, czy jednej osoby – otrzymał odpowiedź że jest to opinia ZAW. Michał Janiak podkreślił, iż kluczowa w całym procesie jest rola i współpraca Rafała Woźnickiego i Artura Kielczyńskiego.
  12. Tomasz Witkowski zwrócił się z pytaniem, czy w związku z planowaną przedsięwzięciem sprzedażą voucherów, system Propeller będzie mógł obsłużyć proces sprzedaży – otrzymał odpowiedź od Rafała Woźnickiego, że najlepiej zwrócić się z pytaniem bezpośrednio do Arkadiusza Grębosza – twórcy systemu.
  13. Bartłomiej Czerwiński poinformował, iż do końca roku 2018 zakończy się wprowadzanie danych dotyczących CAMO do systemu Atom, oraz przypomniał o zaplanowanym w dn. 3-12-2018 (poniedziałek, godz. 10:30) szkoleniu dla pracowników z tego systemu. Przypomniał również o możliwości testowania systemu Atom. Michał Janiak zwrócił się z prośbą o udostępnienie ZAW treści umowy z dostawcą systemu. Bartłomiej Czerwiński zwrócił uwagę na fakt, że przed ostatecznym wprowadzeniem nowego systemu, musi mieć min 3 tygodnie czasu, aby zdążyć zgłosić i wdrożyć zmiany do CAME (zgłoszenie do ULC).
  14. Artur Kielczyński poinformował, że do końca przyszłego tygodnia, tj. do 07-12-2018 zostanie zakończone wprowadzanie procedur związanych z RODO, oraz planowanej kontroli wewnętrznej w tym zakresie.
  15. Rafał Woźnicki poruszył kwestię wykonywania operacji przez statki powietrzne w używane w AW. Poinformował o konieczności weryfikacji list SP zgłoszonych do CUL, wykonujących operacje w ramach podpisanej umowy – konieczne jest rozróżnienie, które SP wykonują operacje w ramach limitu, a które są tylko hangarowane (nie objęte umową). Tomasz Witkowski zaproponował, iż dodawanie SP do listy zgłoszonej do CUL powinno odbywać się za zgodą ZAW, oraz zaproponował, aby omówić zagadnienie dokładnie na następnym posiedzeniu ZAW.
  16. Bartłomiej Czerwiński poinformował, że został zatwierdzony (przez Dyrektora AW) nowy cennik za zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu. Artur Kielczyński zauważył, że konieczne jest wprowadzenie jednolitego wzoru umowy dla usługi.
  17. Michał Janiak przypomniał, iż należy informować Członków AW na bieżąco o działaniach ZAW, zaproponował również dedykowane spotkanie w celu ustalenia szczegółów.
  18. Andrzej Zalewski zauważył, że Komisji Rewizyjnej potrzebny jest dostęp do Autopilota (celem informowania o swoich działaniach), Michał Janiak potwierdził, że jest zatrudniona osoba, która zajmuje się publikowaniem treści i należy ustalić zasady, oraz schemat przesyłania treści do publikacji.
  19. Rafał Woźnicki zakończył obrady ZAW o 22:20.
-

Nr uchwały	Tytuł uchwały	Załącznik nr
2018/11/04	Uchwała w sprawie przyjęcia nowych Członków Aeroklubu Warszawskiego.	1
2018/11/05	Uchwała w sprawie dokooptowania składu Zarządu.	2

W załączeniu:

Zał. nr 1 ..... Uchwała nr 2018/11/04  
 Zał. nr 2 ..... Uchwała nr 2018/11/05  
 Zał. nr 3 ..... Lista obecności

Warszawa: dnia 27 listopada 2018 r.

---

*Patrycja Jabłońska*  
 Sekretarz Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

---

*Rafał Woźnicki*  
 Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego

<b>UCHWAŁA ZARZĄDU AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO</b>	
<b>Nr:</b>	<b>2018/11/04</b>
<b>z dnia:</b>	<b>27 listopada 2018 r.</b>
<b>W sprawie:</b>	<b>przyjęcia nowych Członków Aeroklubu Warszawskiego.</b>

Zarząd Aeroklubu Warszawskiego działając na podstawie §7, ust. 1 Statutu, przyjmuje następujące osoby w poczet Członków:

- 1) Wspierających – brak
- 2) Zwyczajnych:

<i>L.p.</i>	<i>Nazwisko i imię</i>	<i>Sekcja podstawowa</i>
1.	<b>Dobrowolski Dawid</b>	samolotowa
2.	<b>Grzywacz Damien</b>	samolotowa
3.	<b>Hoffman Paweł</b>	samolotowa
4.	<b>Jamrozek Mateusz</b>	samolotowa
5.	<b>Kołowrotkiewicz Marta</b>	samolotowa
6.	<b>Maciantowicz Jarosław</b>	samolotowa
7.	<b>Majewski Adam</b>	samolotowa
8.	<b>Rusek Wioletta</b>	samolotowa
9.	<b>Sikorski Dariusz</b>	samolotowa
10.	<b>Sobkow Maciej</b>	samolotowa
11.	<b>Socha Łukasz</b>	samolotowa
12.	<b>Staniewicz - Blawat Barbara</b>	samolotowa
13.	<b>Stępiński Mateusz</b>	samolotowa
14.	<b>Sznajder Wojciech</b>	samolotowa
15.	<b>Szpernalowski Marcin</b>	samolotowa
16.	<b>Trębski Bartosz</b>	samolotowa
17.	<b>Wilczewska Monika</b>	samolotowa

oraz dokonuje zmiany statusu członka wspierającego na zwyczajnego następującym osobom:

<i>L.p.</i>	<i>Nazwisko i imię</i>	<i>Sekcja podstawowa</i>
1.	<b>Smoliński Marcin</b>	szybowcowa

Łącznie głosów	ZA	PRZECIW	WSTRZYMAŁ SIĘ
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sześć	Sześć	brak	Jeden

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa: dnia 27 listopada 2018 r.

---

*Patrycja Jabłońska*

*Sekretarz Zarządu Aeroklubu Warszawskiego*

---

*Rafał Woźnicki*

*Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego*

<b>UCHWAŁA ZARZĄDU AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO</b>	
Nr:	<b>2018/11/05</b>
z dnia:	<b>27 listopada 2018 r.</b>
W sprawie:	<b>dokooptowania składu Zarządu</b>

Zarząd Aeroklubu Warszawskiego działając na podstawie §16, ust. 1 Statutu dokooptowuje do swojego składu Jarosława Bednarza.

Łącznie głosów	ZA	PRZECIW	WSTRZYMAŁ SIĘ
<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Sześć	Pięć	brak	Jeden

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa: dnia 27 listopada 2018 r.

(-)

---

*Patrycja Jabłońska*  
*Sekretarz Zarządu Aeroklubu Warszawskiego*

(-)

---

*Rafał Woźnicki*  
*Prezes Zarządu Aeroklubu Warszawskiego*