



AEROKLUB WARSZAWSKI

OPŁATY ZA DZIAŁALNOŚĆ LOTNICZĄ

obowiązuje od dnia 12.03.2019 r.

SZKOLENIA I LOTY SAMOLOTOWE

A. Szkolenia teoretyczne.

1. Teoretyczny kurs samolotowy do licencji LAPL(A) lub PPL(A)

Szkolenie teoretyczne w AW

- a) dla osób uczących się poniżej 20 roku życia 1.500,00 zł
- b) dla pozostałych 1.800,00 zł

W przypadku ukończenia szkolenia praktycznego w AW od kwoty opłat za szkolenie praktyczne zostanie odjęta kwota

- a) dla osób uczących się do 20 roku życia 350,00 zł
- b) dla pozostałych 510,00 zł

W przypadku posiadania innej licencji (odpłatność za 5 przedmiotów)

- a) dla członków AW 750,00 zł
- b) dla pozostałych 1.050,00 zł

2. Teoretyczny kurs do uprawnienia VFR NOC

- a) dla członków AW 300,00 zł
- b) dla pozostałych 350,00 zł

3. Teoretyczny kurs samolotowy do licencji zawodowej CPL(A)

- a) dla członków AW 2.000,00 zł
- b) dla pozostałych 2.500,00 zł

4. Teoretyczny kurs do wznowienia uprawnienia LAPL(A) lub PPL(A) (odpłatność za 3 przedmioty)

- a) dla członków AW 300,00 zł
- b) dla pozostałych 400,00 zł

5. Teoretyczny kurs dla kandydatów na instruktorów FI(A)

- a) dla członków AW 3.000,00 zł
- b) dla pozostałych 3.300,00 zł

6. Seminarium instruktora samolotowego FI(A)

- a) dla członków AW 350,00 zł
- b) dla pozostałych 450,00 zł

7. Teoretyczny kurs na klasę samolotu Cessna SET

- c) dla członków AW 750,00 zł
- d) dla pozostałych 850,00 zł



AEROKLUB WARSZAWSKI

B. Rezerwacje samolotów (nie dotyczy C208B)*

1. Opłaty z pojedynczą rezerwacją:

- a) za każdą godzinę do 5-u godzin 60,00 zł
- b) za każdą godzinę powyżej 5-u godzin 10,00 zł

2. Zasady naliczania

- a) Rezerwacji dokonujemy w slotach 15 minutowych.
- b) Za nie wykorzystany czas opłata nie jest zwracana.
- c) W przypadku odwołania rezerwacji na 24 godziny przed planowanym lotem opłata za rezerwację jest zwracana.

*- opłaty będą naliczane w systemie ATOM

C. Sportowe loty szkolne i treningowe

UWAGA do czasu uruchomienia systemu ATOM stawki za loty według tabeli C.2 bez opłaty za rezerwację.

Tabela C.1

	Stawki	STD/Szkolenie	KLUB
1.	AT-3	420,00 zł/h 7,00 zł/min	390,00 zł/h 6,50 zł/min
2.	Tecnam 2002JF SP-TZT	420,00 zł/h 7,00 zł/min	390,00 zł/h 6,50 zł/min
3.	Cessna 152	420,00 zł/h 7,00 zł/min	390,00 zł/h 6,50 zł/min
4.	Cessna 172 SP-FTC/KIE/MOG	600,00 zł/h 10,00 zł/min	
5.	Cessna 172 (pozostałe)	720,00 zł/h 12,00 zł/min	
6.	Cessna C208B SP-WAW (C.5)	3 660,00 zł/hb 61,00 zł/minb	
7.	Lot z instruktorem *	2,50 zł/min	
8.	Lot z nadzorem instruktorskim *	2,50 zł/min	
9.	Symulator z instruktorem	240,00 zł + VAT	

* Loty szkolne i treningowe z instruktorem lub nadzór instruktorski w lotach samodzielnych.



AEROKLUB WARSZAWSKI

Tabela C.2

	Stawki	STD/Szkolenie	KLUB
1.	AT-3	480,00 zł/h 8,00 zł/min	450,00 zł/h 7,50 zł/min
2.	Tecnam 2002JF SP-TZT	480,00 zł/h 8,00 zł/min	450,00 zł/h 7,50 zł/min
3.	Cessna 152	480,00 zł/h 8,00 zł/min	450,00 zł/h 7,50 zł/min
4.	Cessna 172 SP-FTC/KIE/MOG	660,00 zł/h 11,00 zł/min	
5.	Cessna 172 (pozostałe)	780,00 zł/h 13,00 zł/min	
6.	Cessna C208B SP-WAW (C.5)	3 660,00 zł/hb 61,00 zł/minb	
7.	Lot z instruktorem *	2,50 zł/min	
8.	Lot z nadzorem instruktorskim *	2,50 zł/min	
9.	Symulator z instruktorem	240,00 zł + VAT	

* Loty szkolne i treningowe z instruktorem lub nadzór instruktorski w lotach samodzielnych.

D. Zasady stosowania stawek

1. Stawki

STD/Szkolenie	Stawka podstawowa za loty szkolne i treningowe.
KLUB	Stawka klubowa dla członków z nalotem powyżej 100 godzin wykonanym w ramach działalności w sekcji samolotowej i szybowcowej Aeroklubu Warszawskiego. Kwalifikacja na podstawie pisemnego wniosku zainteresowanego pilota.

2. Opłaty wg stawek KLUB są ofertą dedykowaną wyłącznie dla członków honorowych oraz zwyczajnych Aeroklubu z nalotem powyżej 100 godzin w Aeroklubie Warszawskim i nie zalegających z uiszczaniem składek członkowskich.



AEROKLUB WARSZAWSKI

3. Warunkiem dopuszczenia do lotów samodzielnych jest minimalny nalot dowódczy 100 h lub decyzja Szefa Wyszkożenia oraz przeszkolenie na samolot z silnikiem o dużej mocy ze zmiennym skokiem śmigła.
4. Rozliczenie czasu lotu SP-WAW wg hb – godzina blokowa (minb – minuta blokowa).

E. Opłaty lotniskowe i zakup paliwa

1. Piloci i uczniowie-piloci ponoszą indywidualnie wszelkie dodatkowe opłaty lotniskowe za wyjątkiem lotnisk Babice i Chrcynno.
2. W przypadku tankowania samolotu poza AW zostanie doliczona opłata dodatkowa za lot stanowiąca różnicę ceny zakupu paliwa poza AW i wartości paliwa dostępnego w AW. Opłata dodatkowa zostanie potrącona przy rozliczeniu faktury VAT zakupu paliwa poza AW oraz na podstawie kompletu dokumentów niezbędnych do rozliczenia zużycia paliwa zwolnionego z akcyzy. Rozliczenie następuje, jeżeli nie było możliwe tankowanie w AW oraz umowa użytkowania statku powietrznego przewiduje możliwość tankowania na koszt AW.

F. Wypożyczenie sprzętu na zawody i pokazy lotnicze

Udostępnienie członkom AW sprzętu na zawody samolotowe i pokazy lotnicze odbywa się na określonych oddzielnie zasadach i podlega opłatom wg odpowiednich stawek „poniedziałek-piątek”.

G. Rozliczenia

1. **Wykonywanie lotów z ujemnym saldem jest niedozwolone.**
2. Warunkiem korzystania z cen podanych w pkt. A i C jest brak zaległych zobowiązań wobec Aeroklubu Warszawskiego oraz dokonanie przedpłaty w odpowiedniej wysokości i wykonywanie lotu z dodatnim stanem konta pilota.
3. Przed wykonaniem lotu pilot zobowiązany jest zasilić konto (dokonać wpłaty) w wysokości pozwalającej na wykonanie planowanego zadania.
4. **W wyjątkowych przypadkach osiągnięcia salda mniejszego od zera, pilot zobowiązany jest niezwłocznie uzupełnić stan konta.**
5. W przypadkach zalegania z opłatami lub wykonania lotów z ujemnym saldem, Aeroklub zastrzega sobie prawo do blokady konta pilota jak również naliczenia opłat zgodnie z powyższym cennikiem powiększonych o 30% (wymaga każdorazowej decyzji Dyrektora AW) oraz publikacji listy dłużników wraz zaległościami.
6. Przekazywanie niewykorzystanych przedpłat pomiędzy kontami różnych osób odbywa się na pisemną prośbę właściciela konta i wymaga zatwierdzenia Dyrektora AW.



AEROKLUB WARSZAWSKI

H. Stawki podatku od towarów i usług (VAT)

1. Ceny sportowych lotów szkolnych, treningowych i wyczynowych podane w niniejszym cenniku wg stawek STD i KLUB są zwolnione od podatku od towarów i usług na podstawie art. 43, ust. 1), pkt. 32 ust. o podatku od towarów i usług.
2. Ceny sportowych lotów szkolnych, treningowych i wyczynowych jak w pkt. 1 mają zastosowanie także dla uprawnionych firm i innych podmiotów pod warunkiem, że samolot jest pilotowany (jako pilot-dowódca lub uczeń w locie szkolnym) przez członka honorowego, zwyczajnego lub wspierającego AW. W takim przypadku kwalifikacja do odpowiednich stawek odbywa zgodnie z pkt. C.3, na podstawie nalotu tego pilota w Aeroklubie Warszawskim.
3. Wszystkie loty szkolne i treningowe, nie będące usługami w rozumieniu art. 43, ust. 1), pkt. 32 ust. o podatku od towarów i usług są rozliczane wg cen podanych w niniejszym cenniku powiększonych o 10%. Tak obliczona cena jest ceną brutto i zawiera 23% podatku VAT.

I. OPŁATY POZOSTAŁE

1. Kontrola Wiadomości Teoretycznych (KWT)
 - a) dla członków AWbezpłatnie
(członkowie honorowi oraz zwyczajni i wspierający po opłaceniu składki członkowskiej)
 - b) dla pozostałych..... 90,00 zł
2. Ponowne (jednokrotne) wystawienie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia teoretycznego, każde kolejne zaświadczenie płatnie według stawki 2. b)
 - a) dla członków AWbezpłatnie
 - b) dla pozostałych 100,00 zł
3. Wystawienie innych zaświadczeń o odbytym szkoleniu w AW
 - a) dla członków AWbezpłatnie
 - b) dla pozostałych 100,00 zł
4. Opracowanie Indywidualnego Programu Szkolenia (IPS)
 - a) dla członków AW 300,00 zł
 - b) dla pozostałych 400,00 zł