



AEROKLUB WARSZAWSKI

WYSOKOŚĆ I ZASADY OPŁAT ZA DZIAŁALNOŚĆ LOTNICZĄ

obowiązuje od dnia 04.03.2019 r.

SZKOLENIA I LOTY SZYBOWCOWE

A. Szkolenia teoretyczne.

1. Teoretyczny kurs szybowcowy do licencji SPL
 - a) dla osób uczących się do 20 roku życia 1.200,00 zł
 - b) dla pozostałych 1.600,00 zł
2. Teoretyczny kurs szybowcowy do licencji SPL dla posiadaczy innej licencji (odpłatność za 5 przedmiotów)
 - a) dla członków AW 750,00 zł
 - b) dla pozostałych 1.050,00 zł
3. Seminarium instruktora szybowcowego FI(G)
 - a) dla członków AW 350,00 zł
 - b) dla pozostałych 450,00 zł
4. Teoretyczny kurs do wznowienia uprawnień SPL (odpłatność za 3 przedmioty)
 - a) dla członków AW 300,00 zł
 - b) dla pozostałych 450,00 zł

B. Szkolenia praktyczne.

1. Podstawowe szkolenie szybowcowe za wyciągarką
 - a) cena podstawowa: 7.250,00 zł
 - b) dla uczniów i studentów do 20 roku życia: 6.750,00 zł

Szkolenie podstawowe za wyciągarką obejmuje 70 lotów (opłata zryczałtowana). Loty dodatkowe wg decyzji instruktora (poza opłatą zryczałtowaną) rozliczane są zgodnie ze stawkami w pkt. C.
2. Podstawowe szkolenie szybowcowe za samolotem
 - a) cena 13.000,00 zł

Szkolenie podstawowe za samolotem obejmuje 50 lotów (opłata zryczałtowana). Loty dodatkowe wg decyzji instruktora (poza opłatą zryczałtowaną) rozliczane są zgodnie ze stawkami w pkt. C.



AEROKLUB WARSZAWSKI

3. Szkolenie szybowcowe – celność lądowania
- a) cena 2.250,00 zł
Szkolenie podstawowe celność lądowania obejmuje 15 lotów (opłata zryczałtowana). Loty dodatkowe wg decyzji instruktora (poza opłatą zryczałtowaną) rozliczane są zgodnie ze stawkami w pkt. C.
4. Szkolenie szybowcowe – nauka holu
- a) cena 3.750,00 zł
Szkolenie podstawowe nauka holu obejmuje 11 lotów (opłata zryczałtowana). Loty dodatkowe wg decyzji instruktora (poza opłatą zryczałtowaną) rozliczane są zgodnie ze stawkami w pkt. C.
5. Szkolenie szybowcowe – nauka wykorzystywania wznoszeń termicznych
- a) cena 3.250,00 zł
Szkolenie podstawowe nauka wykorzystywania wznoszeń termicznych obejmuje 5 lotów (opłata zryczałtowana). Loty dodatkowe wg decyzji instruktora (poza opłatą zryczałtowaną) rozliczane są zgodnie ze stawkami w pkt. C.

C. Sportowe loty szkolne, treningowe i wyczynowe.

	Stawki *	STD	KLUB	GOŚĆ
1.	Start za wyciągarką	32,00 zł/start	27,00 zł/start	40,00 zł/start
2.	Start za samolotem		15,00 zł/min	20,00 zł/min
3.	Lot szybowca	0,80 zł/min	0,60 zł/min	1,50 zł/min
4.	Lot z instruktorem		20,00 zł/lot	50,00 zł/lot
5.	Nadzór instruktorski		20,00 zł/lot	50,00 zł/lot

D. Opłaty inne.

	Stawki (zawierają 23,00% VAT)	STD	GOŚĆ
1.	Parkowanie przyczepy szybowcowej na zewnątrz	bezpłatnie	75,00 zł/mc
2.	Parkowanie przyczepy szybowcowej w hangarze (tylko poza sezonem)	100,00 zł/mc	150,00 zł/mc
3.	Hangarowanie (szybowiec zdemontowany)	100,00 zł/mc	150,00 zł/mc
4.	Hangarowanie (szybowiec zmontowany)	200,00 zł/mc	300,00 zł/mc
5.	Wynajem przyczepy szybowcowej	bezpłatnie	50,0 zł/dzień
6.	Wynajem miejsca na warsztacie	50,00 zł/dzień 500,00 zł/mc	75,00 zł/dzień 750,00 zł/mc



E. Zasady stosowania stawek.

1. Stawki

STD	Stawka podstawowa dla członków Aeroklubu.
KLUB	Stawka klubowa dla członków z nalotem powyżej 50 godzin wykonanym w ramach działalności w sekcji samolotowej i szybowcowej Aeroklubu Warszawskiego. Kwalifikacja na podstawie pisemnego wniosku zainteresowanego pilota.
GOŚĆ	Piloci oraz uczniowie-piloci nie będący członkami Aeroklubu Warszawskiego.

2. Opłaty wg stawek STD są ofertą dedykowaną wyłącznie dla członków honorowych oraz zwyczajnych i wspierających Aeroklubu nie zalegających z uiszczaniem składek członkowskich.
3. Opłaty wg tabeli KLUB są ofertą dedykowaną wyłącznie dla członków honorowych i zwyczajnych Aeroklubu nie zalegających z uiszczaniem składek członkowskich.
4. Członkowie Aeroklubu będący członkami Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów mogą być zwolnieni z opłat za lot szybowca (pkt. C.3).
5. Członkowie stowarzyszeni oraz piloci i uczniowie-piloci niebędący członkami Aeroklubu Warszawskiego wnoszą opłaty za loty wg stawek GOŚĆ lub dla pozostałych.
6. Na wniosek zainteresowanego członka honorowego Dyrektor AW może odstąpić od pobierania opłat wg tabeli pkt D (każdy wniosek jest rozpatrywany indywidualnie).

F. Rozliczenia.

Wykonywanie lotów z ujemnym saldem jest niedozwolone.

1. Warunkiem korzystania z cen podanych w pkt. A, B, C i D jest brak zaległych zobowiązań wobec Aeroklubu Warszawskiego oraz dokonanie przedpłaty w odpowiedniej wysokości i wykonywanie lotu z dodatnim stanem konta pilota.
2. Przed wykonaniem lotu pilot zobowiązany jest zasilić konto (dokonać wpłaty) w wysokości pozwalającej na wykonanie planowanego zadania.
3. **W wyjątkowych przypadkach osiągnięcia salda ujemnego, pilot zobowiązany jest niezwłocznie uzupełnić stan konta.**
4. W rażących przypadkach zalegania z opłatami lub wykonania lotów z ujemnym saldem, Aeroklub zastrzega sobie prawo do blokady konta pilota oraz naliczenia opłat zgodnie z powyższym cennikiem powiększonych o 30% (wymaga każdorazowej decyzji Dyrektora AW) oraz publikacji listy dłużników wraz z zaległościami.
5. Przekazywanie niewykorzystanych przedpłat pomiędzy kontami różnych osób odbywa się na pisemną prośbę właściciela konta i wymaga zatwierdzenia Dyrektora AW.



G. Stawki podatku od towarów i usług (VAT)

1. Ceny sportowych lotów szkolnych, treningowych i wyczynowych podane w niniejszym cenniku są zwolnione od podatku od towarów i usług na podstawie art. 43, ust. 1), pkt. 32 ust. o podatku od towarów i usług.
2. Wszystkie loty szkolne i treningowe, nie będące usługami w rozumieniu art. 43, ust. 1), pkt. 32 ust. o podatku od towarów i usług są rozliczane wg cen podanych w niniejszym cenniku powiększonych o 10%. Tak obliczona cena jest ceną brutto i zawiera 23% podatku VAT.

H. OPŁATY POZOSTAŁE

1. Kontrola Wiadomości Teoretycznych (KWT)
 - a) dla członków AW bezpłatnie
(członkowie honorowi oraz zwyczajni i wspierający po opłaceniu składki członkowskiej)
 - b) dla pozostałych 90,00 zł
2. Ponowne wystawienie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia teoretycznego
 - a) dla członków AW bezpłatnie
 - b) dla pozostałych 100,00 zł
3. Wystawienie innych zaświadczeń o odbytym szkoleniu w AW
 - a) dla członków AW bezpłatnie
 - b) dla pozostałych 100,00 zł
4. Opracowanie Indywidualnego Programu Szkolenia (IPS)
 - a) dla członków AW 300,00 zł
 - b) dla pozostałych 400,00 zł
5. Przeszkolenie (laszowanie) na nowy typ szybowca
 - Egzamin teoretyczny na nowy typ szybowca:
 - a) dla członków AW 0,00 zł
 - b) dla pozostałych 100,00 złEgzamin teoretyczny jest przeprowadzany w grupach minimum 4-o osobowych.
 - Egzamin praktyczny na nowy typ szybowca: koszt lotów egzaminu praktycznego rozliczany jest zgodnie ze stawkami w pkt. C.