

AEROKLUB pod Vihorlatom o.z.
lotnisko, 067 83 Kamenica nad Cirochou



Organizuje

IV.Zawody w lotach nawigacyjnych

RALLY KAMENICA 2019

Tajniki nawigacji Górnego Zemplina

W okresie od 16 sierpnia do 18 sierpnia 2019 r.

Witamy przyjaciół pilotów I nawigatorów.

Pozwólcie nam tą drogą zapoznać Was z instrukcją korzystania z naszego lotniska i jego wolną przestrzenią powietrzną na potrzeby organizowanego IV. Roczno RALLY Kamenica - międzynarodowe zawody w lotach nawigacyjnych – Tajniki nawigacji Górnego Zemplina w okresie od **16 sierpnia do 18 sierpnia 2019 r.**

Nasze lotnisko znajduje się na wschodnim krańcu Słowacji u podnóża wygasłego wulkanu Vihorlat. Po zeszłorocznym odzwie zdecydowaliśmy się zorganizować II edycję Rajdu Kamenicy - Zawody w lotach nawigacyjnych – tajniki nawigacji Górnego Zemplina. Głównym argumentem przemawiającym za organizacją tych zawodów jest również fakt, że ukształtowanie i konfiguracja terenu, w którym znajduje się lotnisko Kamenica nad Cirochou są szczególnie korzystne. Mamy tutaj zarówno obszar równinny jak również w pobliżu lotniska znajdują się góry, które są interesujące pod względem kształtu oraz skrywają w sobie niezliczone tajniki nawigacji. W przypadku złej pogody któregoś dnia zawodów istnieje możliwość stworzenia zapasowego programu. W dostępnej odległości od lotniska znajdują się jeziora Domaša, Šírava, Starina, Morské oko, w malowniczej krainie Podkarpackiej.

Nazwa zawodów

**Rally Kamenica – zawody w lotach nawigacyjnych
Tajniki nawigacji Górnego Zemplina**

Cel zawodów

Podstawowy cel:

- Głównym celem zawodów jest, aby wyłonić zwycięzcę w lotach nawigacyjnych.

Kolejne cele:

- Promocja latania na samolotach i UL.
- Promocja Słowackiego Narodowego Aeroklubu.
- Promowanie Aeroklubu pod Vihorlatomo.z. Kamenica nad Cirochou.
- Promowanie i wspieranie lotów na terytorium Republiki Słowackiej.
- Umożliwienie zdobywania doświadczenia początkującym zawodnikom.

Miejsce i termin odbywania się zawodów

**Zawody odbędą się na lotnisku w Kamenicy nad Cirochou w okresie
od 16 sierpnia do 18 sierpnia 2019 r.**

Organizator zawodów

Organizatorem zawodów jest:

Aeroklub pod Vihorlatomo.z. z siedzibą na lotnisku KamenicaCirochou.

Adres do korespondencji i kontakt do organizatora

Aeroklub pod Vihorlatomo.z.

Štefánikova 4

066 01 Humenne

E-mail: aeroklubkamenica (at) gmail.com

O konkursie

Oficjalnym językiem konkursu jest słowacki i angielski.

Laureaci nagród: 1. – 3. miejsce (dyplom i nagrody).

Zgłoszenia do zawodów

Zgłoszenia do zawodów rozpoczynają się od **01.06.2019 r.** Jeśli są Państwo zainteresowani udziałem w zawodach prosimy o wypełnienie **formularza rejestracyjnego**, który znajduje się na stronie internetowej aeroklubkamenica.lietame.sk w sekcji **Kalendarz zawodów- RALLY Kamenica 2019.**

Ubezpieczenie

Wymagane jest ubezpieczenie OC na kwotę minimum 750 000 SDR zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. Organizator zaleca zawodnikom dodatkowe ubezpieczenie NNW oraz Aerocasco.

Program - harmonogram zawodów

Piątek 16 sierpnia 2019 r.

- Przyloty załóg

Sobota 17 sierpnia 2019 r.

- 08:00 prezentacja zawodników
- 09:00 początkowa odprawa
- 11:00 loty konkursowe
- 19:00 ogłoszenie wyników
- 20:00 zakończeniowa impreza, program kulturalny, wolna zabawa

Niedziela 18 sierpnia 2019 r.

- odloty załóg /zapasowy dzień lotów konkursowych/

Organizacyjny sztab zawodów

Dyrektor zawodów:	<i>Arnošt FOFF</i>
Główny sędzia:	<i>Ing. Marián KUMOROVITZ</i>
Projektant trasy i dyscyplin:	<i>Mgr. Štefan POHANKA</i>
Kierowników lotów:	<i>Jozséf CSÓKA</i>
Technik:	<i>Ing. Peter VARGA</i>
Dyspozytor:	<i>Arnošt FOFF</i>
Członkowie jury:	<i>Będą wybierani na początkowym briefingu</i>
Meteorolog:	<i>SHMU - Letnisko Kamenica nad Cirochou</i>

Koordynator dla polskiej grupy Piotr Grzebień tel:0048664174919

<i>Operator</i>	Aeroklub pod Vihorlatom o.z., letisko Kamenica nad Cirochou
<i>Position</i>	8 km - East from Humenné
<i>Transportation</i>	Train station 50 m abeam of airport Connection every hour from or to city Humenné
<i>Status</i>	Nonpublic domestic airport
<i>Operational hours</i>	Limited
<i>Type of traffic</i>	VFR - day
<i>Frequency</i>	122,605 MHz
<i>ICAO sing</i>	LZKC
<i>Call sign</i>	Kamenica PREVÁDZKA
<i>Position data</i> <i>Geometric centre of RWY</i>	N 48°56' 13" E 21°59' 60"
<i>Elevation</i>	176m/577ft
<i>Runway</i>	070° / 250°
<i>Type and dimension of RWY</i>	850m x 50m tráva 850m x 50m grass
<i>Strength</i>	5 500 kg / 0,25 MPa
<i>Operational information</i>	Okruhy vždy na Sever - North ALL Circuits North
<i>Fuel</i>	AWGAS 100LL NATURAL 95oct
<i>Oil</i>	AERO SCHELL 100W AERO SCHELL 100

Kategorie zawodów

Zdefiniowane kategorie odnoszą się tylko do tych zawodów i nie odpowiadają dokładnie definicjom kategorii FAI:

- AL1 + 1 -ultralekkie samoloty, samoloty i statki powietrzne ELSA kategorii General Aviation, które będą pilotowane w czasie zawodów oraz zajęte wyłącznie przez pilota
- AL2 + 2 ultralekkie samoloty, samoloty i statki powietrzne ELSA kategorii General Aviation, które będą zajęte podczas zawodów przez pilota i nawigatora
- WL1 - motoszybowce, które będą pilotowane w czasie zawodów i zajmowane tylko-przez pilota
- WL2 - motoszybowce, które będą zajęte podczas zawodów przez pilota i nawigatora
- GL1 - wiatrakowce, które będą pilotowane podczas zawodów i zajęte wyłącznie przez pilota
- GL2 - wiatrakowce, które będą zajęte podczas zawodów przez pilota i nawigatora

Rodzaj konkurencji

Rekreacyjnych (Advantage)– piloci niedoświadczeni w lataniu w zawodach.

Uczestnicy

Zawodnik musi być obywatelem kraju, którego Aeroklub narodowy jest członkiem FAI i spełnia warunki wymienione w regulaminie sportowym FAI Część Ogólna, rozdział 3.7. natomiast zawodnicy muszą:

- mieć nalot co najmniej 80 godzin lotu (dyrektor zawodów może udzielić wyjątku)
- posiadać ważną licencję pilota lub równoważny dokument uznawany przez ULC.
- mieć ważne badania lekarskie.
- musi mieć zdolność do bezpiecznego uczestniczenia w lotach zawodniczych.
- musi wiedzieć, rozumieć i akceptować regulamin sportowy FAI i zasady oraz procedury tych zawodów.
- Nawigator nie może być osobą w wieku poniżej 14 lat.

Rejestracja uczestników

Po przybyciu na miejsce zawodów, poszczególni zawodnicy zgłaszają się do sali rejestracyjnej gdzie zostanie sprawdzona dokumentacja i zostaną im wydane dalsze instrukcje i informacje dotyczące zawodów.

Zawodnicy przy rejestracji muszą okazać:

- Ważny dowód tożsamości.
- Ważną licencję pilota lub równoważny dokument uznawany przez ULC.
- Ważne badania lekarskie.
- Ważny ARC statku powietrznego lub ważny przegląd techniczny UL.
- Ważne ubezpieczenie OC samolotu lub UL.

Odprawa

Odprawa zostanie zorganizowana dla wszystkich zawodników i dla każdego zadania. Czas i miejsce odprawy zostaną opublikowane w dniu **17. sierpnia 2019** o godzinie 09⁰⁰.

Przestrzeganie zasad latania

Każdy uczestnik zobowiązany jest do przestrzegania przepisów i zasad lotów obowiązujących w Republice Słowackiej.

Przygotowanie do lotu

Pilot ma obowiązek sprawdzenia samolotu lub UL przed lotem. Samolot lub UL niezdatny do lotu nie mogą być użyte do lotów.

Samolot i UL - ich akcesoria

Ultralekkie samoloty i pojazdy i ich akcesoria muszą mieć cechy i stan odpowiedniego konkursu. Samoloty i pojazdy ultralekkie musi zdjąć całą konkurencję w tej samejstrukturalnej jednostce i muszą korzystać z tych samych składników, które zostały użyte w pierwszym dniu zawodów, z wyjątkiem śmigła, które można zmienić, pod warunkiem, że zespół nie zostanie przekroczona masa startowa lub pojazdy ultralekkich podczas takich zakłóceń nie zostaną złamane świadectwo zdatności do lotu lub zezwolenia na lot. Wszystkie pojazdy i samoloty ultralekkie należy podać przy rejestracji w celu przeprowadzenia inspekcji konfigurację, w której będzie latać w czasie zawodów. Organizator ma prawo w każdej chwili do wglądu do statków powietrznych lub pojazdów ultralekkich i zakazu latania, jeżeli udowodni, że statek powietrzny lub pojazdów ultralekkie nie jest w stanie nadającym się do wykonania lotu lub statków powietrznych i pojazdów ultralekkich jest sprzeczne z zasadami konkurencji. Wszystkie samoloty ultralekkie i pojazdy biorące udział w konkursie muszą posiadać ważne świadectwo zdatności do lotu ważnego badania technicznego i musi być w pełni kwalifikuje się do kategorii z zakresu konkurencji, w których są używane. Kontrola dokumentów i stanu technicznego pojazdów i samolotów ultralekkich zostanie przeprowadzona w trakcie prezentacji. Dokumenty potwierdzające ubezpieczenie samolotów ultralekkich i pojazdów można składać do organizatora w języku słowackim i angielskim najpóźniej podczas prezentacji **17. sierpnia 2019** o godzinie 08⁰⁰.

Ograniczenia lotu

Samolot lub UL może latać tylko w ramach ograniczeń wynikających ze zdatności do lotu oraz instrukcji użytkowania w locie. Manewry zagrażające pilotowi oraz innym zawodnikom lub innym osobom są zabronione. Elementy akrobacji są zakazane.

Uszkodzenie samolotu i UL

Wszelkie uszkodzenia samolotu i UL muszą być niezwłocznie zgłoszone do organizatora, a dopiero potem mogą być naprawiane. Wszelkie uszkodzone część mogą być zastąpione identycznym częściami. Samolot i UL może być zastąpiony przez inny samolot lub UL na podstawie zgody dyrektora zawodów, o ile szkoda nie powstała z powodu pilota. Nowy, zapasowy samolot lub UL musi być tego samego lub podobnego typu, którego osiągi nie są wyższe niż osiągi zastępowanego samolotu lub UL.

Testowe i inne loty

Żaden zawodnik nie może bez zgody dyrektora zawodów w dzień zawodów wystartować na inny lot niż w ramach zawodów. Zezwolenie może być wydane w celu testowego oblotu po naprawie samolotu, ale pilot musi wylądować przed rozpoczęciem konkurencji zawodów. Po wylądowaniu pilot może normalnie wystartować w konkurencji zawodów. Trening przed konkurencją zawodów jest zabroniony.

Konkurencje zawodów

Aby konkurencja zawodów była uznana jako ważna, do konkursu muszą mieć możliwość przystąpić wszyscy zawodnicy w określonym czasie. Każdy zawodnik będzie miał zgodę na jeden start w danej konkurencji i może być ona wykonana tylko raz. Konkurencja na celność lądowania może być połączona z innymi konkurencjami lub może odbyć się oddzielnie.

Zawieszenie lub cofnięcie oparte Zadanie konkursowe

Dyrektor może przerwać starty do rozpoczętej konkurencji o ile loty staną się niebezpieczne. Jeśli przerwa w startach jest zbyt długa co może spowodować przewagę niektórych zawodników, konkurencja zostanie anulowana.

Typy konkurencji zawodów

- 1.pierwsza konkurencja o długości około 150 km – Planowanie, nawigacja, utrzymywanie prędkości i czasu bez ograniczenia paliwa.
- 2.druga konkurencja – celność lądowania (mierzone lądowanie).

Lądowania poza lotniskiem

Lądowanie poza lotniskiem docelowym będzie oceniane na 0 punktów, o ile nie podano inaczej na odprawie.

Prędkość na trasie

Prędkość na trasie zostaje wybrana przez załogę. Metoda zgłoszenia zostanie uściślona na briefingu w dniu **17. sierpnia 2019** o godzinie 09⁰⁰.

Obszar konkurencji i przestrzeń powietrzna

Obszar konkurencji - Słowacja, Polska

Podczas zawodów otwarty jest dostęp do przestrzeni powietrznych Słowacji. Maksymalna wysokość generalnie to 3000 ft, a na obszarach górskich - 5000 ft. Dla wszystkich przestrzeni wysokości będą podawane w stopach wg QNH odpowiedniego dnia. Te informacje będą dostarczane z innymi danymi do konkurencji na porannej odprawie.

Lokalne procedury

Lokalne procedury zostaną podane na początkowym briefingu **17. sierpnia 2019** o godzinie 09⁰⁰.

Punkty zwrotne i mapy

Lista punktów zwrotnych zostanie opublikowana na właściwej odprawie do danej konkurencji. Wszystkie mapy do zawodów będą w skali 1:200 000. Mapy, opis konkurencji i zdjęcia zostaną wydane załogom na odprawie. Na początkowej odprawie w dniu **17. sierpnia 2019** o godzinie 09⁰⁰ zostanie przedstawiony katalog konkurencji, lokalne procedury operacji naziemnych z lokalnymi procedurami lotów.

Hangarowanie

Organizator zapewnia hangarowanie samolotom i UL drewnianej konstrukcji. Dla innych statków powietrznych i lotni będą przygotowane stanowiska. Każdy pilot powinien mieć swoje materiały do kotwiczenia. Samoloty i UL na stanowiskach muszą być przez cały czas parkowania prawidłowo zakotwiczone.

Kotwiczenia i pokrowce każdy pilot musi mieć własne.

Mapy, rejestratory

Zawodnicza załoga do każdego etapu otrzyma 2 sztuki mapy w skali 1:200 000. Urządzenie rejestrujące zatwierdzone przez FAI (Afloss) zapewnia organizator zawodów.

Zakwaterowanie:

Zakwaterowanie

- Mażliwość zakwaterowania w hotelu na lotnisku a Kamienicy nad Cirochou.
- Organizátor ma do dyspozycji 5-pokojowe pokoje . Ograniczenie 35 łózek.
- W części hotelowej a i w kempingu są do dyspozycji prysznic i ubikacje.
- Możliwość indywidualnego zamieszkania w kempingu na lotnisku.
- Możliwość indywidualnego zamieszkania w mieście HUMENNÉ 5 km od lotniska (połącznie pociągiem).

Posiłki

Posiłki z domowej kuchni są podawane na lotnisku Kamenica nad Cirochou w pomieszczeniach stołówki. Uczestnicy zawodów ponoszą koszty wyżywienia. Posiłki dowozi się z kuchni domowej i zamawia się z wyprzedzeniem dziennego menu. Dostawa posiłków odbywa się w pojemnikach obiadowych.

Wydawanie posiłków w godzinach:

- Śniadania 07:00 – 07:30
- Obiady 13:00 – 14:00
- Kolacje 19:30 – 20:00

Napoje

Napoje w formie samoobsługi (*kawa, herbata, woda mineralna, piwo, kofola*)

pijesz ile chcesz - ile można pić dla zdrowego serca

Paliwo lotnicze i olej

Organizator zapewnia następujące rodzaje benzyny lotniczej i oleju:

BA - SHELL 100+

Olej TOTAL D 100
AERO SHELL W100

Opłaty

Opłata za udział w zawodach będą pobierane podczas rejestracji w dniu **17. sierpnia 2019.**

W opłacie są zawarte nakłady na organizację zawodów, przygotowanie kolejnych etapów zawodów, wykonanie zdjęć na trasach zawodów jak i punktów zwrotnych , mapy dla załóg , koszty sędziów , opłata za pozwolenie DÚ SR, techniczny personel do przygotowania zawodniczych samolotów, wypełnienie list planów lotu, nagrody dla zwycięzców, biurowe nakłady, administracyjną obsługę zawodów.

Opłata dla każdego uczestnika zawodów zawiera

**2x śniadania, 1x obiad, 2x kolacja, 2x zakwaterowanie, bufet,
na zakończenie party z orkiestrą.**

Opłata za całe zawody od 16 sierpnia do 18 sierpnia 2019

100.- EUR osoba

Oczekujemy na Wasz udział.

Komitet Organizacyjny